

COMUNE DI CAPO D'ORLANDO
PROVINCIA DI MESSINA

Copia di delibera del Consiglio Comunale

DELIBERA N. 4 del Reg. DEL 25-02-2009 Proposta N. 14 del 18-02-2009

OGGETTO:	O.D.G.:VALUTAZIONE INIZIAT.IN ORDINE AI DANNI ALLA RETE STRADALE E ALLA REALIZZ.DELLO SVINCOLO DI CAPO D'ORLANDO SULL'AUTOSTRADA A/20 PA/ME (PROP.C.G.LISTA ORLANDINA,CITTA' FUTURA,MOVIMENTO PER CDO)
-----------------	---

L'anno **duemilanove** il giorno **venticinque** del mese **febbraio** alle ore **18:00** e seguenti nella casa Comunale e nella consueta sala della adunanze, alla seduta disciplinata dalle LL.RR. 26/08/92, n.7 art. 19, 01/09/93 n.26 art. 17 e dell'art. 10 dello Statuto vigente, in sessione **Straordinaria**, che è stata partecipata ai signori Consiglieri a norma dell'art. 48 dell'ordinamento, risultano all'appello nominale:

SANFILIPPO S. GAETANO	P	MARCAZZO' LOREDANA	P
TIMPANARO P. GIANFRANCO	P	RISCIFULI CARLA MARIA G.	A
INGRILLI' FRANCESCO	P	DAMIANO DONATELLA	A
GALIPO' CARMELO	P	MERENDINO CARMELO	P
MILONE ROSARIO	P	LIPARI DARIO	P
FARDELLA MASSIMILIANO	A	MARICI DOMENICO	A
COLOMBO FABIO	P	MANGANO AURELIO	P
RUSSO CONO	A	MICALE GIUSEPPE	P
MONASTRA SALVATORE	P	TRUGLIO CARMELO	P
BUSACCA CARLO	P	LETIZIA SALVATORE	P

Presenti : 15 - Assenti : 5

Risultato legale, ai sensi dell'art. 30 della L.R. 6/3/1986 n.9, così come modificato dall'art. 21 della L.R. 1/9/93 n. 26, il numero degli intervenuti assume la presidenza **SIG. INGRILLI' FRANCESCO** nella sua qualità di **PRESIDENTE**

Assiste il Segretario del Comune Sig. **DOTT. GIOVANNI MATASSO.**

Ai sensi dell'art. 184 – ultimo comma – dell'ordinamento regionale EE.LL. vengono scelti gli scrutatori nelle persone dei consiglieri:

La seduta è **Pubblica**

Premesso che sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto sono stati espressi i sottoelencati pareri ai sensi dell'art. 53 della legge 8/6/1990 n. 142 recepito con la L.R. n. 48 dell'11/12/1991:

Parere del responsabile del servizio in merito alla regolarità tecnica :

Si esprime parere Favorevole

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
GATTO MICHELE

CAPO D'ORLANDO, lì 19-02-2009

Il Consigliere Mangano legge e illustra il seguente o.d.g., sottoscritto dallo stesso, in qualità di capo gruppo della lista Orlandina, dal capo gruppo della lista Città Futura e dal capo gruppo Movimento per Capo d'Orlando:

ORDINE DEL GIORNO RELATIVO A:

- *Valutazione delle iniziative da intraprendere in ordine ai danni causati alla rete stradale dalle recenti avversità atmosferiche e alla realizzazione dello svincolo di Capo d'Orlando sull'autostrada A/20, PA/ME, come proposto dal "Consorzio per le Autostrade Siciliane", giusta nota del 27.07.05, prot.18589 e successivamente approvata, giusta delibera n.37 del 22.04.06, dal Commissario Straordinario.*

IL CONSIGLIO COMUNALE DI CAPO D'ORLANDO

PREMESSO CHE

a seguito delle recenti avversità atmosferiche la Strada Statale 113 che attraversa il territorio del Comune di Capo d'Orlando è stata in più tratti interdetta al traffico veicolare e pedonale, sia per il crollo della carreggiata stradale in Contrada Malvicino che per lo smottamento di terreno di vasta dimensione in località Testa di Monaco, giuste relazioni del tecnico comunale, geom. Alfredo Gugliotta, del 02.02.09, 10.02.09, 14.02.09 e 16.02.09;

Che la summenzionata strada risulta essere interessata da ulteriori e non meno preoccupanti fenomeni franosi – cedimento della carreggiata stradale e dei muri di sostegno sottostanti;

CONSIDERATO CHE

I necessari ed improcrastinabili interventi di ripristino, per la messa in sicurezza della strada de quo, difficilmente risolveranno i reali problemi che affliggono il traffico veicolare, stante che la obsoleta e vetusta rete viaria non può sopportare l'incremento del traffico stradale determinato dal significativo sviluppo delle attività commerciali insistenti sul territorio comunale;

RILEVATO CHE

Con delibera n.37 del 22.04.2006 il commissario straordinario, dr. Rosolino Greco, ha approvato la proposta progettuale relativa alla costruzione dello svincolo di Capo d'Orlando sull'autostrada A/20, PA/ME, come rappresentata dal "Consorzio per le Autostrade Siciliane", con gli allegati trasmessi con nota 25.07.2005 e predisposti dalla società Technital S.p.A., con sede in Verona;

che la realizzazione dello stesso contribuirebbe alla risoluzione delle summenzionate problematiche inerenti al traffico veicolare, anche, baipassando la S.S. 113 e la Via Consolare Antica, scongiurando pericolose situazioni di isolamento del territorio, come accaduto nei giorni scorsi,

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RILEVATO IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE

Affinché venga prodotto in ogni sede e con tutte le autorità competenti il massimo sforzo per garantire:

- *La tempestiva messa in sicurezza della Strada Statale 113;*
- *La realizzazione dello svincolo di Capo d'Orlando, sull'Autostrada A/20, Palermo/Messina, al fine di dare le giuste e doverose risposte, anche in termini di sicurezza, ai cittadini orlandini e non, che quotidianamente sono costretti per motivi di studio e/o lavoro a percorrere l'obsoleta e vetusta rete viaria, peraltro priva di alcuna alternativa.*

Il Capogruppo della "Lista Orlandina"

Aurelio Mangano

Il Capogruppo della lista "Città Futura"

Gianfranco Timpanaro

Il Capogruppo della lista "Movimento per C.d'Orl."

Salvatore Letizia

Il particolare riferisce che la necessità di inserire all'o.d.g. l'argomento in esame è scaturita dai recenti danni alla viabilità causati dalle avversità atmosferiche. Fa presente che bisogna trovare valide soluzioni per evitare quanto è avvenuto a Gioiosa Marea dove il territorio di questa comunità è rimasto isolato per le frane. Riferisce che non ci si può stupire se domani altre frane potrebbero causare ulteriori danni alla viabilità. Evidenzia che si ha il dovere di sollecitare tutte le istituzioni affinché venga presa in considerazione la messa in sicurezza della S.S. 113 e la realizzazione dello svincolo dell'autostrada. Conclude nell'invitare il Consiglio a votare unanime il superiore o.d.g.

Entra il Consigliere Fardella (p.16)

Il Consigliere Sanfilippo chiede che venga data lettura della nota menzionata nell'o.d.g. datata 25.07.2005.

Il Consigliere Mangano procede alla lettura della superiore nota.

Il Consigliere Sanfilippo riferisce che gli dispiace non poter attivare la stessa sinergia che viene di solito attivata nell'Unione dei Comuni. Fa presente che sul piano politico l'iniziativa è tardiva ed evidenzia anche una "fuga in avanti". Riferisce che se fosse stato chiesto al proprio gruppo di firmare il documento l'avrebbe fatto. Lo ha sorpreso l'iniziativa della maggioranza che ha agito come se la minoranza non fosse interessata alla problematica. Ritiene che sarà stata una dimenticanza nella fretta di "mettere la bandiera" per evidenziare un problema così importante. Per sottolineare l'interesse comune ricorda la delibera del Consiglio n.27 del 13.04.05 e la proposta n.52 del 25.10.2005, quest'ultima non deliberata in quanto il Sindaco Carrello è stato sfiduciato. Chiede di conoscere se si tratta di un o.d.g. aperto e riferisce che se la risposta sarà affermativa e si concorderà il contenuto il suo gruppo lo voterà favorevolmente. Per precisare la non estraneità all'attenzione del territorio ricorda che nel mese di ottobre è stata presentata dall'On.le Germanà una interrogazione parlamentare finalizzata ad attenzionare anche la situazione della SS113 in località testa di Monaco per verificare lo stato di pericolo incombente. A seguito di tale iniziativa, l'ANAS si è già attivata, così come ha attivato le procedure urgenti per ripristinare il transito in località Malvicino a seguito del crollo di una parte di carreggiata. Ricorda, ancora, l'incontro del 4 febbraio u.s. con i vertici dell'ANAS, al quale lo stesso ha partecipato e la richiesta dell'assegnazione di somme effettuata con nota del 6 febbraio 2009 e, inoltre, riferisce di essere stato impegnato insieme all'Amministrazione, per un atto di responsabilità, ad agevolare la realizzazione di percorsi alternativi atti a canalizzare meglio i flussi del traffico. Non concorda con il metodo usato vista l'attività che ognuno per la propria parte politica ha svolto.

Il Consigliere Mangano riferisce che non si è trattata di una "fuga in avanti" ma che si vuole fare il bene di una comunità. Fa presente che vi era l'intenzione di accendere un dibattito in aula e che l'ordine del giorno è aperto a qualsiasi confronto, come sempre. Evidenzia che qualsiasi atto che serve per migliorare le condizioni del paese li vede disponibili a recepire suggerimenti e proposte.

Il Consigliere Galipò condivide l'intervento del Consigliere Sanfilippo. Riferisce che, qualche anno fa, in una interrogazione ha evidenziato l'opportunità di avere un piano del traffico ed è stato dato mandato alla 3^a commissione della redazione del piano, ma a tutt'oggi la stessa non è stata ancora convocata. Fa presente che se nel documento verrà inserita la richiesta del miglioramento della vetusta rete stradale l'o.d. g. troverà l'approvazione del gruppo che rappresenta.

Il Consigliere Mangano in segno di apertura alle richieste della minoranza propone una sospensione dei lavori per effettuare, nella stessa aula consiliare, una breve riunione dei capi gruppo per concordare un ordine del giorno che possa essere condiviso da tutti i gruppi consiliari.

Il Consiglio, unanime, accoglie la proposta del Consigliere Mangano e alle ore 19,15 il Presidente sospende i lavori.

Alla ripresa, e precisamente alle ore 19,30, risultano presenti i seguenti n.15 Consiglieri: Sanfilippo, Timpanaro, Ingrilli, Galipò, Milone, Fardella, Colombo, Monastra, Marcazzò, Merendino, Lipari, Mangano, Micale, Truglio, Letizia.

Il Sindaco legge l'o.d.g. concordato con tutti i gruppi consiliari durante la conferenza dei capi gruppo.

Il Presidente, a titolo personale, afferma di condividere il contenuto dell'o.d.g. e auspica che la realizzazione dello svincolo autostradale avvenga in tempi brevi, però preannuncia la propria astensione, volendo attenzionare gli enti preposti affinché analizzino con particolare attenzione l'impatto che il progetto in itinere potrebbe avere con l'ambiente circostante.

Il Consigliere Sanfilippo chiede di conoscere la direzione dello svincolo prevista in progetto.

L'Ass.re Valenti chiarisce che il progetto originario prevede lo svincolo per tutte e due le direzioni (Palermo e Messina) ma che in una prima fase sarebbe stato realizzato in direzione Messina mentre per la direzione Palermo sarebbe stato realizzato con una seconda trincea di finanziamento di cui il progetto prevede il costo di massima.

Il Consigliere Sanfilippo interviene per dichiarazione di voto. Annuncia voto favorevole considerata l'apertura da parte della maggioranza per un problema di siffatta importanza. Prende atto che quando ci sono problemi importanti da risolvere maggioranza e minoranza si trovano d'accordo.

Entra il Consigliere Busacca (p.16)

Il Consigliere Mangano per evidenziare l'interesse all'adeguamento della sede stradale e alla realizzazione dello svincolo autostradale legge quanto riportato, a tal proposito, in un articolo del giornale 109 di qualche giorno fa. Riferisce che, tra l'altro, in tale articolo si legge che il Presidente del Cas, Patrizia Valenti, ha comunicato che gli iter per gli svincoli sono attualmente bloccati negli uffici del Ministero dell'Ambiente e che il Cas è impegnato a reperire 17 milioni di euro attraverso altri canali appena il Ministero avrà concesso tutte le autorizzazioni. Si augura che l'o.d.g. possa sortire l'effetto desiderato.

Il Consigliere Galipò riferisce che aderirà all'o.d.g. così come rimodulato in conferenza dei capi gruppo evidenziando che la realizzazione dello svincolo non rappresenta l'unica alternativa alla gestione della crisi.

Il Presidente mette ai voti l'o.d.g. rimodulato in conferenza dei capi gruppo.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'o.d.g. presentato dai capi gruppo della lista Orlandina, Città Futura e Movimento per Capo d'Orlando e rimodulato in conferenza dei capi gruppo;

Udito il dibattito in aula;

Con voti n.15 favorevoli e n.1 astenuto (Ingrilli) su n.16 Consiglieri presenti, espressi mediante scrutinio palese per alzata di mano,

DELIBERA

Approvare il seguente ordine del giorno:

“ORDINE DEL GIORNO RELATIVO A:

Valutazione delle iniziative da intraprendere in ordine ai danni causati alla rete stradale dalle recenti avversità atmosferiche e alla realizzazione dello svincolo di Capo d'Orlando sull'autostrada A/20, PA/ME, come proposto dal “Consorzio per le Autostrade Siciliane”, giusta nota del 27.07.05, prot. 18589 e successivamente approvata, giusta delibera n. 37 del 22.04.06, dal Commissario Straordinario.

IL CONSIGLIO COMUNALE DI CAPO D'ORLANDO

PREMESSO CHE

a seguito delle recenti avversità atmosferiche la Strada Statale 113 che attraversa il territorio del Comune di Capo d'Orlando è stata in più tratti interdetta al traffico veicolare e pedonale, sia per il crollo della carreggiata stradale in Contrada Malvicino che per lo smottamento di terreno di vasta dimensione in località Testa di Monaco, giuste relazioni del tecnico comunale, geom. Alfredo Gugliotta, del 02.02.09, 10.02.09, 14.02.09 e 16.02.09;

Che la summenzionata strada statale risulta essere interessata da ulteriori e non meno preoccupanti fenomeni franosi – cedimento della carreggiata stradale e dei muri di sostegno sottostanti;

CONSIDERATO CHE

I necessari ed improcrastinabili interventi di ripristino, per la messa in sicurezza della strada de quo, difficilmente risolveranno i reali problemi che affliggono il traffico veicolare, stante che la obsoleta e vetusta rete viaria non può sopportare l'incremento del traffico stradale determinato dal significativo sviluppo delle attività commerciali insistenti sul territorio comunale;

RILEVATO CHE

anche interventi amministrativi, politici e tecnici precedenti hanno evidenziato la necessità di intervenire al miglioramento della rete viaria ed alla realizzazione dello svincolo autostradale e che con delibera n.37 del 22.04.2006 il Commissario straordinario, dr. Rosolino Greco, ha approvato la proposta progettuale relativa alla costruzione dello svincolo di Capo d'Orlando sull'autostrada A/20, PA/ME, come rappresentata dal “Consorzio per le Autostrade Siciliane”, con gli allegati trasmessi con nota 25.07.2005 e predisposti dalla società Technital S.p.A., con sede in Verona;

che la realizzazione dello stesso contribuirebbe alla risoluzione delle summenzionate problematiche inerenti al traffico veicolare, anche, baipassando la S.S. 113 e la Via Consolare Antica, scongiurando pericolose situazioni di isolamento del territorio, come accaduto nei giorni scorsi;

che recentemente attraverso iniziative politiche sono state ulteriormente attenzionate utilità ed urgenza di pervenire a breve per il consolidamento necessario dei tratti di versante interessati da fenomeni franosi;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RILEVATO IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE

Affinché venga prodotto in ogni sede e con tutte le autorità competenti il massimo sforzo per garantire:

- La tempestiva messa in sicurezza della Strada Statale 113;

- La realizzazione dello svincolo di Capo d'Orlando centro, sull'Autostrada A/20, Palermo/Messina, al fine di dare le giuste e doverose risposte, anche in termini di sicurezza, ai cittadini orlandini e non, che quotidianamente sono costretti per motivi di studio e/o lavoro a percorrere l'obsoleta e vetusta rete viaria, peraltro priva di alcuna alternativa.

Trasmettere il superiore ordine del giorno agli enti interessati ed agli esponenti politici del territorio.

Il presente verbale, dopo la lettura, si sottoscrive per conferma.

IL PRESIDENTE
f.to INGRILLI' FRANCESCO

IL CONSIGLIERE ANZIANO
f.to SANFILIPPO S. GAETANO

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to DOTT. GIOVANNI MATASSO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica, su conforme attestazione del Messo comunale, che la presente deliberazione è stata **pubblicata** all'Albo Pretorio, per 15 giorni consecutivi dal **15-03-2009** al **29-03-2009** col N.295 del Registro Pubblicazioni a norma dell'art. 11 della L.R. n. 44 del 3/12/1991 e che contro la stessa non sono stati presentati reclami.

In fede

Dalla Residenza Municipale, li 30-03-2009

IL MESSO COMUNALE
f.to PATERNITI I. GIORGIO

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to DOTT. GIOVANNI MATASSO

Il sottoscritto Segretario Generale attesta che la presente deliberazione è divenuta **esecutiva il 25-03-2009**

- [] decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione, ai sensi di quanto disposto dall'art. 12 della L.R. 03/12/1991 N. 44, giusta Circolare dell'Assessorato degli Enti Locali del 24 marzo 2003, pubblicata sulla G.U.R.S. n. 15 parte I del 04/04/2003;

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to DOTT. GIOVANNI MATASSO